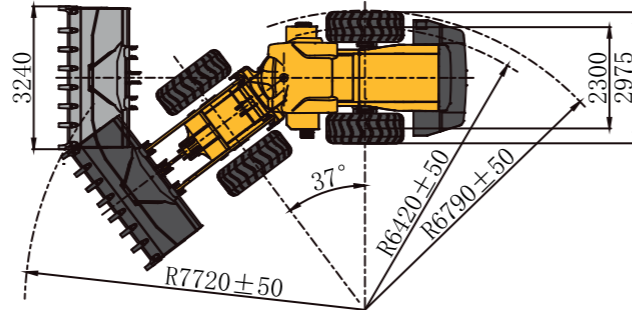
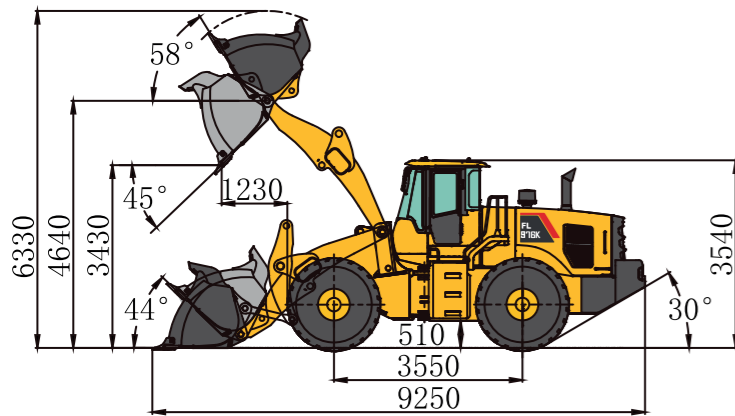


ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS FL976K



gtxmaquinas.com.br

+55 (31) 2118-7518



Item	Especificações
Massa nominal da carga	7000kg
Força de tração máxima	189kN
Capacidade máxima de escalada	29°
Altura máxima de descarga	3510mm
Distância de descarga correspondente	1280mm
Distância entre rodas	2320mm
Distância entre eixos	3550mm
Dimensão geral (CxLxA)	9250mm×3240mm×3540mm
Motor	
Padrão de emissão	Nível III
Números de cilindro - diâmetro x curso	6-126*130
Torque máximo	1185N·m
Velocidade nominal	2200rpm
Deslocamento	9.726L
Sistema de Transmissão	
"Convertor de torque"	Estágio único, bifásico, três elementos
Módulo do conversor	2.355
Transmissão	Contra-marcha controlada eletronicamente
Mudança de marchas	4 para frente, 3 marcha à ré
Velocidade Máx.	38km/h
Eixos Dianteiro e Traseiro	
Tipo de eixos	Eixos secos
Tipo de desaceleração final	Redutor planetário, engrenagem cilíndrica dentes retos

Pneus	
Especificação de pneu	750/65R25
Classificação PR (Ply rating)	★★
Pressão de ar do pneu dianteiro	0.625-0.655MPa
Pressão de ar do pneu traseiro	0.525-0.555MPa
Sistema de Direção	
Tipo	Sistema hidráulico fixo e variável
Ângulo de direção em cada direção	38°±1°
Raio mínimo de giro	7320mm
Sistema Hidráulico	
Pressão de funcionamento	20MPa
Tempo de elevação da lança	6.2s
Tempo total do ciclo	10s
Sistema de Freio	
Freio de serviço	Freio a disco com pinça hidráulica acionada por ar
Freio de estacionamento	Freio a ar
Capacidade de abastecimento	
Tanque de combustível	320L
Tanque hidráulico	175L
Óleo de motor	20L



+55 (31) 2118-7518
 gtxmaquinasmg@gmail.com
<https://gtxmaquinas.com.br/>
 Via Expressa Francisco Cleuton Lopes, 2560
 Água Branca - Contagem - MG - 32370-485



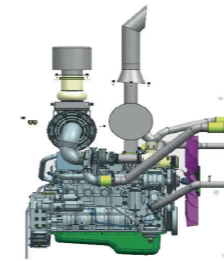
Modelo do Motor
 Potência Nominal
 Peso Operacional
 Capacidade Caçamba
 Força Máxima de
 Fragmentação

WEICHAİ WP10G286E301
210kW (280HP)
23640kg
4.5m³
185kN

FL976K
 PÁ CARREGADEIRA

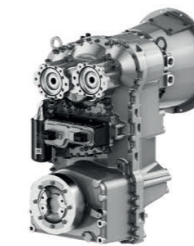


01 Motor



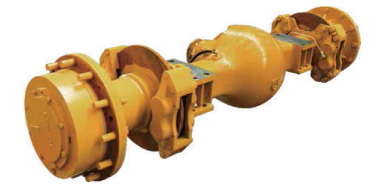
- Equipado de série com o motor WEICHAH WP10G286E301, que adota um sistema de combustível Common Rail de alta pressão controlado eletronicamente para realizar um controle preciso da combustão. Ajusta inteligentemente a curva de potência para atender a múltiplos modos de trabalho para atingir o objetivo eficiente de economia de combustível. O cilindro do motor adota um novo design reforçado, aumentando a dureza em 30%. Tem grande vantagem em condições de baixa velocidade e alto torque e também possui desempenho de potência estável e forte em condições de trabalho de alta resistência e longa duração.

02 Transmissão



- A transmissão adota a caixa de câmbio de troca automática BP230 da ZF da Alemanha, sendo durável e confiável, capaz de fornecer longo tempo de serviço.
- Equipado com alavanca de mudança de controle eletrônico que possui pequena força de controle de mudança para reduzir a intensidade de trabalho do operador e possui função KD para realizar troca eficiente.

03 Eixos



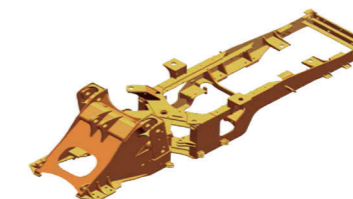
- A carcaça do eixo é projetada de forma otimizada através do aumento da seção transversal, o rolamento de suporte do cubo da roda também é reforçado, o que faz com que a capacidade dos eixos dianteiros atinja 40 toneladas.
- O redutor principal e o cubo da roda são reforçados, aumentando em 30% a vida útil dos componentes.

04 Cabine



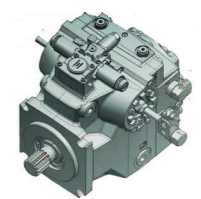
- Cabine integrada com estrutura esquelética fechada, que oferece excelente visibilidade, equipada com ar-condicionado e assento de suspensão mecânica com encosto alto, proporcionando maior conforto ao operador.
- A cabine possui sistema de micro-pressurização de ar que torna o ambiente mais limpo e confortável.

05 Estrutura e Articulação



- Novos quadros frontal e traseiro reforçados com estrutura articulada composta patenteada, passaram por testes experimentais de fadiga milhões de vezes, teste experimental intensivo de 1.000 horas e teste no local de trabalho de 5.000 horas, alcançando uma capacidade de carga super forte.

06 Sistema Hidráulico



- O sistema hidráulico é do tipo fixo e variável, e a bomba de direção é uma bomba de pistão com alta pressão de rolamento e características de alta confiabilidade.
- A taxa de filtração do filtro de óleo hidráulico é de 200 (significa que 99,5% das impurezas podem ser filtradas), o que torna o sistema hidráulico mais limpo e confiável.

PRODUTIVIDADE

- Equipado de série com uma caçamba de 4,5m³ o sistema de trem de força de alta eficiência é perfeitamente compatível com o sistema hidráulico de múltiplos estágios, tornando a máquina rápida e eficiente.
- A estrutura de ligação comprovada é muito eficiente, apresentando grande força de desagregação, movimentação rápida e alta capacidade de elevação.
- O sistema de controle de joystick de baixo esforço proporciona operação de alta eficiência com facilidade e rapidez.

CONFIABILIDADE

- A série K apresenta muitos componentes que aproveitam os projetos de produtos que forneceram máquinas confiáveis e duráveis.
- Equipada com motor de renome internacional que oferece excelente serviço e disponibilidade de peças no mercado.
- O layout otimizado das tubulações e a tecnologia de dupla vedação podem evitar vazamentos de óleo e tornar o sistema hidráulico mais confiável.

ROBUSTEZ

- Estrutura central articulada reforçada, que passou por testes experimentais de fadiga milhões de vezes, teste experimental intensivo de 1.000 horas e teste no local de trabalho de 5.000 horas, demonstrando ser robusta e durável.
- A caçamba utiliza aço JF440, co-desenvolvido com uma renomada fábrica de aço, sendo mais robusta e resistente ao desgaste.
- Os componentes-chave dos eixos são reforçados, o que pode prolongar o tempo de serviço de todo o eixo e torná-lo mais adequado para aplicações de alta carga.

CONFORTO

- A cabine LOVOL ETX (European Technology Excellent - Tecnologia Europeia Excelente) adota uma estrutura sólida que possui ótima visão e características de baixo ruído, proporcionando um ambiente de trabalho confortável para o operador.
- O assento de suspensão mecânica com encosto alto e apoio de cabeça pode fazer com que o operador se sinta mais confortável.

Anexos



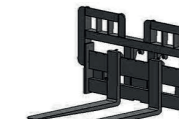
Caçamba Maior



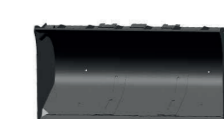
Garra de Madeira



Caçamba de Pedra



Garfo de Palete



Caçamba de Carvão



Caçamba de Descarga Lateral